

**OSNOVNA ŠOLA
HORJUL**



**NAČRT ŠOLSKIH POTI
OSNOVNE ŠOLE HORJUL**

junij 2020

Kazalo vsebine

1.	UVOD	3
2.	ZAKONSKE PODLAGE	3
3.	NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI	4
3.1	Namen	4
3.2	Cilji	4
3.3	Ukrepi	4
3.4	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti	4
4.	VARNOST OTROK.....	5
4.1	Odsevník in rumena rutica	5
4.2	Spremstvo otrok v prvi razred	5
4.3	Varovanje otrok.....	5
4.4	Prevoz skupine otrok z avtobusom	5
4.5	Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom	6
4.6	Vožnja s kolesom	6
4.7	Skrb za varnost učencev v prometu	7
4.8	Pravila za varno šolsko pot	7
5.	ŠOLSKI OKOLIŠ	7
6.	NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	7
6.1	Poti.....	7
6.2	Nearna mesta	8
6.2.1	Žažar	8
6.2.2	Vrzenec.....	8
6.2.3	Zaklanec.....	8
6.2.4	Lipalca.....	9
6.2.5	Podolnica	9
6.2.6	Lesno Brdo	9
6.2.7	Koreno in Samotorica	9
6.2.8	Horjul.....	9
7.	ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	10
8.	PREVENTIVNE AKCIJE.....	12
9.	ZAKLJUČNI DEL	12

Na podlagi 49. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Ur. l. št. 16/07 UPB5, 36/08, 58/09 (64/09 pop. in 65/09 pop.), 20/11, 40/12-ZUJF, 57/12-ZPCP-2D, 47/15 in 46/16 (49/16 pop.)) in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta varnih šolskih poti s predstavniki občine Horjul je ravnatelj Aleksander Gube, objavil dne 30. 6. 2020 Načrt šolskih poti Osnovne šole Horjul.

1. UVOD

Načrt varnih šolskih poti predstavlja enega izmed temeljev za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

Osnova za izdelavo so s strani Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) izdane *Smernice za šolske poti*. Osnovane so na aktualni zakonodaji in primerih dobrih praks iz lokalnih okolij. Namen smernic je celostno pristopiti k zagotavljanju večje prometne varnosti na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti predstavlja uporaben pripomoček in dobro osnovo za načrtovanje ukrepov za zagotavljanje varnih in učinkovitih šolskih poti, skladno z rešitvami predlaganimi v načrtu.

Varnost otrok predstavlja pomemben element v kompleksnem področju prometne varnosti in je sistemsko opredeljena s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022 ter področno zakonodajo.

Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od njihovega dožemanja, vrednotenja in vedenja, ki so soodvisni od otrokovih razvojnih značilnosti in se razlikuje od ravnanj, ki jih imamo odrasli za samoumevne.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

Urejene šolske poti so predpogoj za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Zakonske podlage za pripravo učinkovitih načrtov šolskih poti so precej nedorečene in razpršene.

Temeljna zakonska podlaga za šolske poti je osnovana v 56. členu Zakona o osnovni šoli, kjer pristojni občinski organ za preventivo v cestnem prometu presoja ogroženost varnosti učenca na njegovi poti v šolo.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli – Zosn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3, z vsemi spremembami): 56. člen, 60.d člen, 60.e člen
- Zakon o cestah (ZCes-1, Ur. l. RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. člen, 21. člen, 35. člen, 77. člen, 85.–94. člen in 100. člen

- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10, z vsemi spremembami): 3. člen, 7. člen, 87. člen, 88. člen, 90. člen in 91. člen
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10): 49. člen, 85. člen
- Zakona o motornih vozilih (ZMV, Ur. l. RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

3.1 Namen

- Povečati varnost v prometu,
- prikazati najvarnejše poti učencev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšavo ugotovljenih nevarnih mest.

3.2 Cilji

- Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno-varnostnega načrta za bližnjo okolico zavoda,
- zagotavljanje varnosti otrok.

3.3 Ukrepi

- Vzpostavitev delovne skupine (šola, starši, občina, policija, redarstvo, upravljavci ceste),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- iskanje in predlaganje možnih izboljšav (sprememba prometnega režima, prepoved vožnje, posebna določila).

3.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

- Poročila in statistični podatki policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest,
- zabeležki in slikovno gradivo iz terenskega ogleda,
- ankete med učenci in starši.

4. VARNOST OTROK

Otroci v šolo prihajajo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih ali kombijih, nekaj se jih pripelje s kolesom. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

4.1 Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Vsak učenec mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevní površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

4.2 Spremnstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole in domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci so poleg staršev lahko:

- otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

4.3 Varovanje otrok

Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak »Ustavi!«.

4.4 Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole, ker gre za prevoz z redno linijo) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4.5 Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

4.6 Vožnja s kolesom

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

V cestnem prometu lahko kolo s pomožnim motorjem vozi otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Kolo mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevniki.

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

4.7 Skrb za varnost učencev v prometu

Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje za učence 1. razreda.

Učitelji se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole. Z učenci spoznavajo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

V okviru kolesarskega krožka spoznajo učenci 5. razreda prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

4.8 Pravila za varno šolsko pot

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne,
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest,
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

Učenci prihajajo iz Podolnice, Zaklanca, Ljubogojne, Horjula, Vrzdence, Žažarja, Lesnega Brda, Lipalce, Korene, Samotorice. Nekaj učencev pa prihaja iz sosednjih občin: Dobrova - Polhov Gradec in Vrhnika.

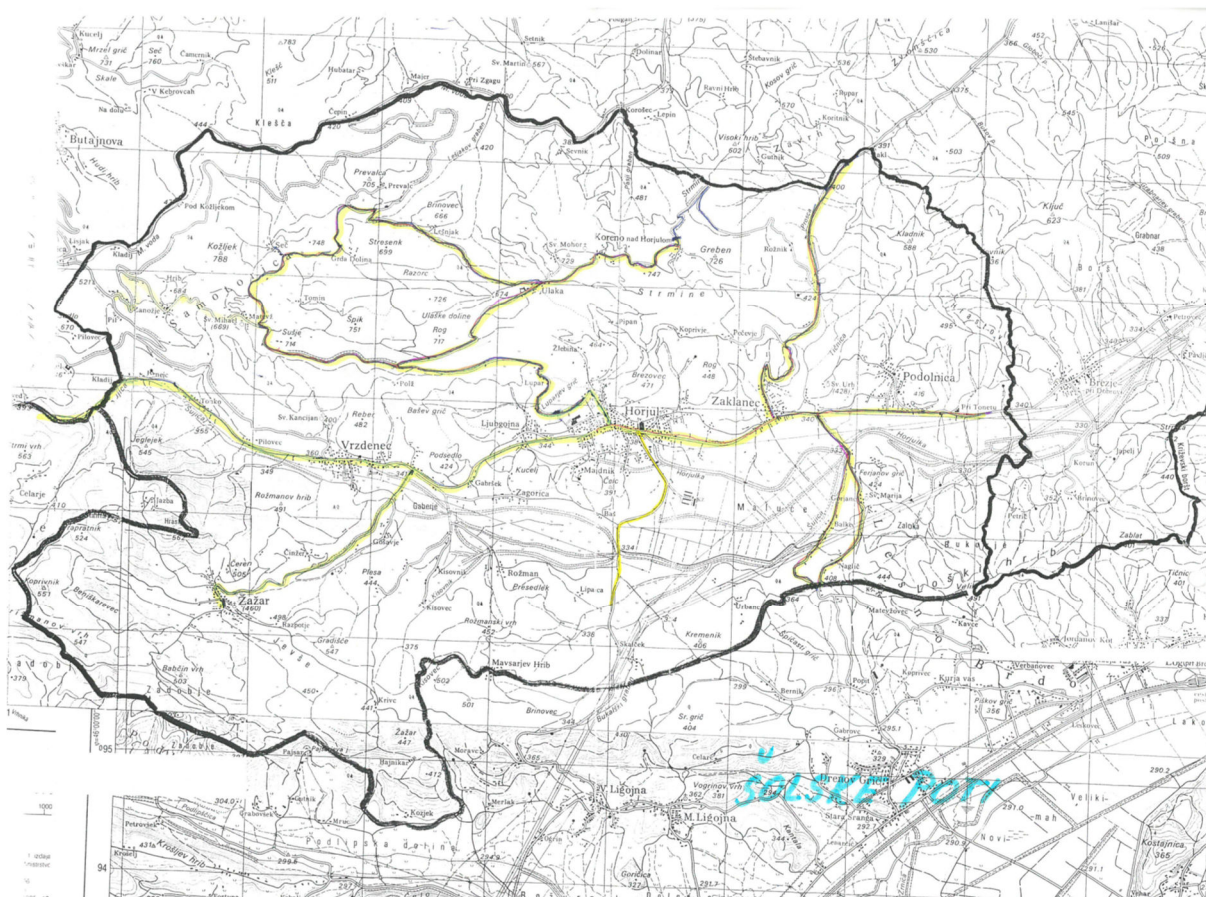
6. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola Horjul ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji) – uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

6.1 Poti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z rumeno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet.



Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz.

6.2 Nevarna mesta

6.2.1 Žažar

Iz smeri Žažarja prihajajo učenci v šolo po lokalni cesti LC 067140, ki se v bližini naselja Vrzenec priključi na regionalno cesto R2 407. Tako lokalna kot tudi regionalna cesta nimata zagotovljenih varnih površin za pešce oz. hodijo pešci po robu vozišča. Prehodov za pešce na celotni trasi ceste ni označenih. Gostota prometa je glede na kategorizacijo ceste velika, številni je promet s tovornimi vozili in kmetijsko mehanizacijo.

6.2.2 Vrzenec

Iz smeri Vrzenca prihajajo učenci v šolo po javni poti JP 966230 in nadalje po regionalni cesti R2 407. Del naselja, do katerega vozi omenjena javna pot se je v zadnjih letih zelo razširil in posledično se je izredno povečal promet. Navedena cesta se navezuje na regionalno cesto R2 407. Na skoraj celotni relaciji znotraj kraja Vrzenec je na desni strani vozišča pločnik za pešce. Označenih prehodov za pešce ni.

6.2.3 Zaklanec

Iz smeri Zaklanca prihajajo učenci v šolo delno po lokalni cesti LC 468070 in nadaljujejo po lokalni cesti LC 067020. V večini dela poti so urejeni hodniki za pešce, razen manjši del v začetku kraja v smeri proti Horjulu. Kapaciteta vseh vrst prometa je izredno velika, saj je cesta glavna povezava z Ljubljano. Hitrost

prometa je omejena samo znotraj naselja, izven naselja, kjer tudi še poteka šolska pot, pa hitrost ni omejena in je le-ta izredno velika.

6.2.4 Lipalca

Iz zaselka Lipalce prihajajo učenci v šolo po regionalni cesti R2 407, ki se v naselju Horjul priključi na lokalno cesto LC 067020. Glede na kategorizacijo je cesta zelo prometna in brez urejenih površin za pešce, razen znotraj naselja Horjul, kjer so pločniki, ni pa označenih prehodov za pešce.

6.2.5 Podolnica

Iz smeri Podolnice prihajajo učenci v šolo po lokalni cesti LC 067020. Navedena cesta je glavna povezava celotnega območja občine z Ljubljano, zato je promet zelo gost. Hitrost prometa je velika, omejitve veljajo samo znotraj naselja na krajših razdaljah, sicer pa je omejitev na večinskem odseku v kraju 70 km/h. Pločnik je od krožišča za vas Podolnica do čistilne naprave na koncu vasi (smer Horjul), nato ga nekaj metrov do kraja Zaklanec ni, od Zaklanca naprej pa je. Ravno tako tudi ni označenih prehodov za pešce.

6.2.6 Lesno Brdo

Iz smeri Lesenega Brda prihajajo učenci v šolo po lokalni cesti LC 067080, ki se pri naselju Zaklanec naveže na lokalno cesto LC 067020. Nadaljnji potek poti je enak kot je opisan pri Podolnici in Zaklancu, saj se pot nadaljuje po isti cesti.

6.2.7 Koreno in Samotorica

Iz smeri Korene in Samotorice prihajajo učenci v šolo po javni poti, ki se priključuje in se pot nadalje nadaljuje po lokalni cesti LC 067030. Na celotni trasi ceste ni hodnikov za pešce niti označenih prehodov. Pešci po navedeni cesti so vezani izključno na hojo po cestišču. Promet je glede na kategorijo ceste dokaj gost, še posebej pa je nevarno za pešce ob srečevanju tovornih vozil in kmetijske mehanizacije, saj je širina ceste na posameznih delih zaradi težavnega terena zožena.

6.2.8 Horjul

Pereča težava je Ljubljanska cesta, saj je prehod za pešce označen le pri Metrelu, nato pa na celotni cesti skozi kraj, ni dodatnega prehoda za pešce, kar povzroča težave za učence, ki prihajajo iz južnega dela kraja.



Pri križišču pri pošti je slabo označeno, kje je glavna in kje stranske ceste.



Pri cerkvi stranska cesta nima znaka STOP.



7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Specifikacija prevoza otrok v Osnovni šoli Horjul

Kraj/postajališče	Oddaljenost od OŠ Horjul v km
Žažar	4
Smrečje	8
Vrzenec–Grabén	6
Iz smeri Žažar	
Zgornja – avtobusna postaja	4
Spodnja postaja – Zelena dolina	3
Samotorica–Na Pil. Pr Hlipč, Pri cerkvi, Na Seč, Grda dolina, Prevalca, Butajnova	od 4–7
Koreno–Ulaka, Cerkev, Slevca, pri Marolt, pri Janš, pri Lenart	od 4–6
Zaklanec	2
Podolnica	4
Lesno Brdo	4
Lipalca	3

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet ugotovi, da obstaja ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom oz. kombijem, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

8. PREVENTIVNE AKCIJE

- Začetek šolskega leta: sodelovanje z moto društvi.
- Evropski teden mobilnosti: varna vožnja s kolesom, vožnja z monokolesi, varna vožnja s skiroji, rolerji in rolkami, ustvarjanje in risanje na temo mobilnosti.
- Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni člani Združenja šoferjev in avtomehanikov.
- Usposabljanje za vožnjo kolesa.
- Preventivni pregledi koles.
- Bistro glavo varuje čelada.
- Teden prometne varnosti.
- Šolske in razredne ure namenjene prometni varnosti.
- Varno na avtobusu.
- Pregled načrta varnih poti v šolo.

9. ZAKLJUČNI DEL

O Načrtom šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci
- učitelji
- starši
- občinski svet
- policija

Št.: 371-2/2020-1

Horjul, 30. 6. 2020

Aleksander Gube, ravnatelj

